

Datum	Dinsdag 15 januari
Tijd	Van 19:00 uur tot 20:30 uur
Opgesteld door	Anouk van der Maas
Genodigden	Klankbordgroep AVANT, projectteam AVANT

Aanpak Verkeersdruk Ambacht N516 Thorbeckeweg (AVANT)

1. Opening

Welkom door Jasper Hink, projectleider bij de Vervoerregio Amsterdam en projectleider van het project AVANT.

2. Voorstelrondje

Er zijn ongeveer 10 belanghebbenden aanwezig, de opkomst is opvallend lager dan de vorige bijeenkomsten. Daarnaast zijn Oscar van den Oord (verkeerskundige bij de gemeente Zaanstad), Kyra Kraakman (communicatiemedewerker bij de gemeente Zaanstad), Lidy Slotman (beleidsmedewerker verkeer & vervoer bij de gemeente Oostzaan), Jasper Hink (Vervoerregio Amsterdam) en Anouk van der Maas (Vervoerregio Amsterdam) aanwezig.

Jasper geeft aan enkele nieuwe gezichten te zien, mocht er behoefte zijn aan een uitleg kan dat altijd na de bijeenkomst.

3. Verslag vorige bijeenkomst (27 november 2018)

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van de vorige bijeenkomst. Wel goed om te noemen is dat in het verslag de datum van de inloopbijeenkomst nog staat op dinsdag 22 januari, vanwege de beschikbaarheid van de locatie is deze gewijzigd naar woensdag 23 januari. De inloopbijeenkomst vindt plaats van 16:30 – 20:00 uur in wijkcentrum de Poelenburcht.

4. Animatie en communicatie

Jasper toont de animatie die voor dit onderzoek is gemaakt. Het is een concept versie, nog niet alle ontwerpen worden op de juiste manier getoond in de animatie. Hierdoor is het ook nog niet mogelijk om deze animatie te verspreiden. Wel wordt hij getoond op de inloopbijeenkomst. Alle opmerkingen op de animatie worden verzameld, zodat tijdens de besluitvorming een geactualiseerde en kloppende versie van de animatie beschikbaar is. Op dat moment wordt de animatie ook getoond op de nieuwe projectwebsite: thorbeckeweg.zaanstad.nl. Op deze website zijn alle documenten terug te vinden, ook verslagen van de klankbordgroep zijn hier terug te vinden.

5. Laatste stand van zaken onderzoeken & ontwerp

Geluidsonderzoek

Uit het geluidsonderzoek blijkt dat er vanaf de kruising ten westen van de Vijfhoek geluidswerende maatregelen nodig zijn. Dit kan in de vorm van geluidssarm asfalt, geluidsschermen of geluidssarme wanden. Dit wordt in de volgende fase van het project, de planuitwerking, uitgezocht. Ook wordt dan bijvoorbeeld de hoogte van een geluidsscherm en eventuele bekleding (beplanting) bepaald.

Er wordt gevraagd of er minder geluidsschermen nodig zijn als het dak van de onderdoorgang wordt verlengd. Dit wordt uitgezocht.

In de nieuwe kostenramingen zijn stil asfalt en fijnstof absorberende wanden/ groen opgenomen.

Bodemonderzoek

Geen onbekende vervuilingen aangetroffen.

Luchtkwaliteit

Uit het luchtonderzoek is gebleken dat er wettelijk gezien geen aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. Het is wel een van de eisen van de klankbordgroep hier iets aan te doen, dit zal aan de politiek aangegeven moeten worden. Wel zullen de bussen die in het plangebied rijden over een aantal jaar elektrisch zijn.

Flora & Fava (Quick scan)

Uit de quick scan flora & fauna blijkt dat er in het plangebied geen beschermde planten voorkomen en geen nabijheid van natura2000. Wel zijn er potentiële broedplaatsen voor vogels, vleermuizen en grondgebonden zoogdieren aangetroffen. Het huidige onderzoek is uitgevoerd in november, in het broedseizoen zal nader onderzoek worden gedaan.

Constructie

Er is gekeken hoe de maatregelen die worden genomen in het gebied het beste gefaseerd kunnen worden. De onderdoorgang dient in twee delen gebouwd te worden. Er zijn minimaal 2x2 rijstroken nodig om de verkeersstroom goed te kunnen bedienen. Hierdoor is de bouwtijd aanzienlijk langer. Door de hoge grondwaterdruk ter plaatse van de onderdoorgang dient de bak verankerd te worden in de bodem. Bovendien is de wens vanuit de gemeente Zaanstad dat het dek van de onderdoorgang verstevigd wordt, zodat dit met het oog op de toekomst ook geschikt kan zijn voor eventuele andere OV-middelen, zoals bijvoorbeeld een tramverbinding.

Kabels en leidingen

Het gehele gebied ligt vol met kabels en leidingen. De meeste hiervan zijn gemakkelijk verplaatsbaar. Er zijn er echter twee die extra aandacht nodig hebben. Dit betreft een hogedruk gasleiding ter hoogte van de Ambacht en een persleiding van het riool ten Noorden van de N516.

Kostenraming

Uit de laatste versie van de kostenraming lijken de kosten iets hoger uit te vallen, circa €77 miljoen ten aanzien van de €75 miljoen die eerder gecommuniceerd is. Dit heeft voornamelijk te maken met de tankstations die ofwel verplaats moeten worden of uitgekocht dienen te worden en een duurdere oversteek bij de Ambacht. Hierdoor wordt het budget om "extra wensen" te vervullen kleiner.

Ontwerp Vijfhoek – stand van zaken ten aanzien van vorige bijeenkomst

Constructie naar westen wordt vier tot zes meter verschoven

Dit is mogelijk, dit heet verjongen, waarbij de constructiedikte van 70cm langzaam taps toe loopt naar zo'n 10-20 cm. De exacte lengte moet nog nagerekend worden.

Profiel naar Zuiden verschuiven

Dit is mogelijk, hierdoor komt het profiel verder van de woningen aan de Noordkant van de N516 te liggen. Nadeel is dat we dan grond van Shell nodig hebben, een deel van de kap moet worden afgebroken en het LPG-vulpunt moet worden verplaatst. Voordeel hiervan is dat we alle bomen ten noorden van de N516 kunnen behouden. Met de Shell is gesproken over de locatie aan de N516, de Shell heeft hier nog een stuk grond in eigendom. Als deze locatie vergroot kan worden is dit een interessante optie, Shell is op zoek naar meters om de shop te vergroten. Op deze locatie langs de N516 zou dit betekenen dat er een hap uit het Vijfhoek wordt genomen. Ook is de provincie wegbeheerder van dit wegdeel, ook zij zouden dan op deze plek een tankstation moeten accepteren.

Voetpad mogelijk met kleine houten damwanden

Voetpad ten noorden van de N516 is mogelijk, wanneer deze wordt aangelegd met kleine houten damwanden. Het voetpad mist overigens nog in de animatie. Door het profiel richting zuiden te verschuiven is aan de zuidkant van de N516 geen fietspad meer inpasbaar. De hoeveelheid water die zich hier bevindt blijft hetzelfde, ook de bomen kunnen blijven staan. Wel moet nog goed worden uitgezocht of de bomen kunnen blijven staan ten tijde van de werkzaamheden. Mocht dit niet zo zijn, dan wordt in overleg met de Zaanse Natuur- en Milieu Organisaties en de klankbordgroep gezocht naar een best passende oplossing.

Ontwerp Vlinder – stand van zaken ten aanzien van vorige bijeenkomst

Fietser moet veel bochten maken en 2x oversteken

Het ontwerp is aangepast. De fietsverbinding komt ten oosten van de weg te liggen, waardoor de verbinding beter aansluit op het fietspad richting Amsterdam. Echter, er is nog geen duidelijkheid op de wijze waarop het profiel van de Sluispolderweg aangelegd wordt. Daarnaast is er nog het vraagstuk van verkeersveiligheid aan het einde van de fiets-busbrug De Vlinder, waarbij het verkeer naar de N516 gekruist moet worden. Kortom, dit is nog allemaal onzeker.

Opstelcapaciteit wegen richting Vlinder & verplaatsing busstation

Dit wordt bekeken in het plan Achtersluispolder. De gemeente Zaanstad heeft wensen ten aanzien van de ontwikkeling Achtersluispolder en de ontsluiting hiervan. Hiervoor is er gekozen om het kruispunt met de NoorderIJ-Zeedijk sober en doelmatig in te richten, omdat het zonde zou zijn hier nu veel geld aan uit te geven, het kan immers binnen een paar jaar anders zijn. Het plan rondom de Vlinder zal later in tijd worden geplaatst, zodat er geen beslissingen worden genomen die later zonde van het geld zouden zijn.

Bereikbaarheid bedrijven Erdi en Riool zuivering?

Deze blijven goed bereikbaar, zoals nu ook het geval is.

Ontwerp Ambacht – stand van zaken ten aanzien van vorige bijeenkomst

Van 3 naar 2 opties:

- Voetgangerstunnel afgefallen (moeilijk inpasbaar tav FEBO drive en woningen)
- Voetgangersbrug met goot voor fiets (geen fietsverkeer stimuleren op bedrijventerrein)
- Fietsersbrug achter de Ambacht langs (voorkeur fietsersbond en bedrijventerrein Ambacht)

6. Planning en inloopbijeenkomst

Belangrijkste planningsmomenten:

- Gereed komen ontwerp en kostenraming medio januari 2019
- Gereed komen onderzoeken medio januari 2019
- Laatste KBG en BG 15/17 januari 2019
- Inloopbijeenkomst voor publiek 23 januari 2019
- Management overleg 28 januari 2019
- Bestuurlijk overleg 8 februari 2019
- Besluitvorming door DB Vervoerregio eind februari 2019
- Besluitvorming door gemeenteraad Zaanstad medio maart 2019
 - *Ontwerp en stukken vrijgegeven voor bezwaar & beroep*
- Convenant Planuitwerking mei 2019

Er wordt gevraagd of er protesten worden verwacht. Op dit moment worden er bezwaarprocedures verwacht van beide tankstations. Dit omdat de tankstations pas recht hebben op planschade als ze officieel bezwaar hebben gemaakt. In 2020 moeten de werkzaamheden in uitvoering zijn. Kan er al begonnen worden met de uitvoering als er bezwaren zijn? Er kan niet begonnen worden met werkzaamheden, wel kunnen we doorgaan met de volgende fase van het onderzoek, de planuitwerkingsfase. Er wordt in deze fase geen onomkeerbaar besluit genomen.

7. Toekomst klankbordgroep

Graag horen we wat jullie vinden van de klankbordgroep. Moeten we in deze vorm doorgaan of moeten we het anders aan gaan pakken? Het idee is om per deelgebied een klankbordgroep op te zetten.

Positief	Verbeterpunt
Frequentie was goed, ook de tijdsduur van 1,5u was goed.	Houdt een vaste groep aan, hierdoor voorkom je herhalingen en telkens opnieuw gestelde vragen.
Heel fijn dat alle opmerkingen en vragen van de vorige keer worden beantwoord in het overleg wat hierop volgt.	Laat een groep bewoners een vertegenwoordiging samenstellen, hierdoor wordt er voorkomen dat er vanuit een bepaald gebied heel veel personen aanwezig zijn.
Nuttig, er wordt goed geluisterd.	Op dit moment is het informerend, met een vaste groep kun je echt aan de slag.
Er wordt een kans geboden om mee te praten vanaf een vroeg stadium.	Te kort van tevoren aangekondigd
	Beperktere groepen, werk per deelgebied waardoor het wellicht ook minder frequent plaats hoeft te vinden

Er wordt gevraagd of het hebben van een klankbordgroep onderdeel is van de besluitvorming? Jasper geeft aan dat het informeren en betrekken van je omgeving en direct belanghebbenden verplicht is, volgende de Zaanse participatieverordening. Het uiteindelijke doel hiervan is het ontwerp beter te maken door de belanghebbenden te informeren, mee te nemen in het proces en hun wensen en eisen ophaalt vanaf een vroeg stadium.

Actiepunten volgende fase

- Laatste details van de ontwerpen afmaken:
 - Kruispunt Sluispolderweg – Noorder IJ- en Zeedijk
 - Omgeving op- en afritten A8
 - Afspraken over keuze ongelijkvloerse oversteek Ambacht
 - Geluidsschermen (type/ hoogte/ locatie/ uitstraling)
 - Herplanting groen (aantal bomen/ soort/ locatie)
 - Verlichting
 - Maatregelen duurzaamheid
 - *Overige suggesties?*
- Afspraken/ contracten met tankstations
- Bestemmingsplan wijzigingen doorvoeren
- Afspraken waterschap over watercompensatie

8. Rondvraag/sluiting

In mei wordt een nieuwe klankbordgroep gepland. Er zal te zijner tijd meer informatie volgen. In de tussentijd denken wij erover na hoe we de klankbordgroep gaan vormgeven, per deelgebied of in zijn geheel.

De inloopbijeenkomst vindt plaats op woensdagavond 23 januari 2019 van 16:30 – 20:00 kan worden binnengelopen bij wijkcentrum de Poelenburcht. De ontwerpen worden op groot formaat getoond, de animatie wordt getoond en bewoners kunnen hun vragen/opmerkingen kwijt of kunnen informatie vragen. Ambtenaren van de betrokken organisaties zijn aanwezig om uitleg te geven.