

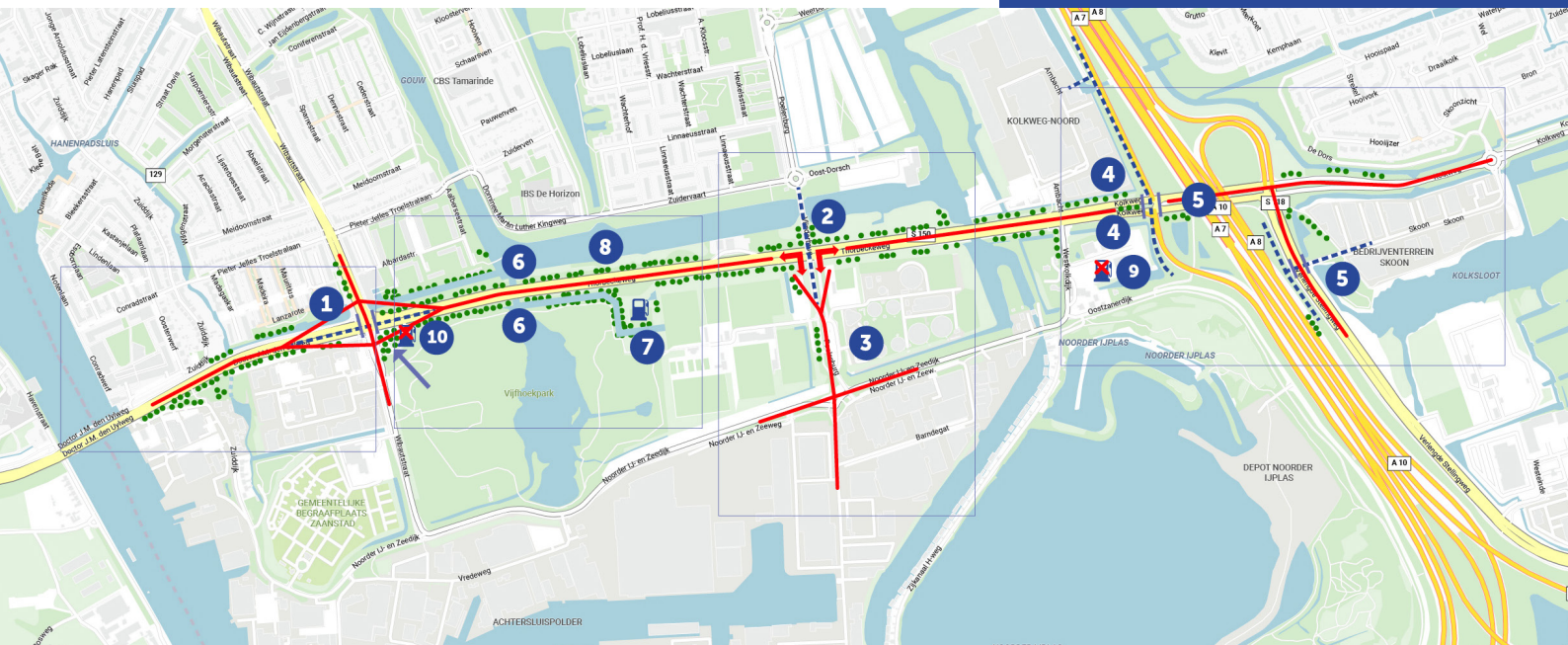
AANPAK VERKEERSDRUK

THORBECKEWEG

Gemeente Zaanstad, Gemeente Oostzaan, Vervoerregio Amsterdam en Provincie Noord-Holland willen op de Thorbeckeweg - N516 de verkeersdrukte aanpakken en de veiligheid voor weggebruikers verbeteren. De Thorbeckeweg - N516 is een belangrijke verkeersader voor grote woongebieden zoals Zaandam Zuid, Poelenburg en Zaandam Centrum, maar ook voor bedrijventerreinen als Zuiderhout en Westerspoor. Dagelijks staan daar nu files en kan de doorstroming van het openbaar vervoer, fietsverkeer en het auto- en vrachtverkeer beter. De komende jaren groeit het aantal auto's van ongeveer 48.000 per dag naar 62.000 in 2030. De verkeersdrukte neemt toe door de aanleg van nieuwe woonwijken in de omgeving van de Thorbeckeweg - N516, zoals het Hembrugterrein en de Achtersluispolder. Daarnaast neemt de werkgelegenheid toe op bestaande en nieuwe bedrijventerreinen langs het Noordzeekanaal.

De volgende maatregelen worden genomen (zie ook afbeelding hieronder):

1. Ongelijkvloerse kruising Thorbeckeweg - N516 / Wibautstraat (onderdoorgang)
2. Nieuwe aansluiting bij busstation De Vlinder en afsluiten aansluiting Westkolkdijk
3. Reconstructie T-kruispunt Noorder IJ- en Zeedijk – Sluispolderweg
4. Nieuwe fietsbrug bedrijventerrein Ambacht
5. Verbreden Thorbeckeweg - N516 bij op- en afritten A8 en nieuwe fietstunnel Verlengde Stellingweg
6. Verbeteren waterkwaliteit in het Vijfhoekpark en langs de Zuidervaart
7. Verplaatsing Shell-tankstation
8. Opnieuw aanplanten en verwijderen van bomen
9. Opheffen Esso-tankstation
10. Nieuwe parkentree Vijfhoekpark



Inpassing in de omgeving:

- behoud van groen in de omgeving
- planten en herplanten van groen
- nieuwe ingang Vijfhoekpark
- verbetering waterkwaliteit Vijfhoekpark en langs Zuidervaart

Een oplossing voor:

- doorstroming kruising Thorbeckeweg - N516 / Wibautstraat
- doorstroming bussen op Thorbeckeweg -N516
- veiligere fietsoversteken



Naam:	Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg - N516
Opdrachtgever aanbesteding en realisatie:	Gemeente Zaanstad, namens de samenwerkende partijen
Aantal wegbeheerders:	6: de gemeenten Zaanstad, Oostzaan en Amsterdam, Provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat en Hoogheemraadschap Hollands Noorder Kwartier
Voertuigen per dag op N516:	48.000
Voertuigen per dag op N516 2030:	62.000 (+29%)
Omvang vrachtverkeer per dag:	6.500 (13,5%)
Omvang busverkeer per dag:	300
Kunstwerken (bruggen en tunnels):	1x ongelijkvloerse kruising Thorbeckeweg - N516 / Wibautstraat (onderdoorgang) 1x nieuwe fietsbrug bedrijventerrein Ambacht 1x nieuwe fietstunnel Verlengde Stellingweg 1x duiker Vijfhoekpark
Omvang uitbreiding rijstroken:	6 nieuwe rijstroken aansluiting N516 – De Vlinder 2 nieuwe rijstroken aansluiting N516 – Ambacht 2 nieuwe rijstroken kruispunt N516 – op- en afrit A8 4 nieuwe rijstroken kruispunt N516 – Verlengde Stellingweg 1 nieuwe busstrook N516 richting kruising Thorbeckeweg - N516 / Wibautstraat
Verwachte planning:	<ul style="list-style-type: none"> • Aankondiging aanbesteding en selectie 2022 • Gunning aanbesteding juli 2023 • Realisatiefase 2024- 2026