



Alles over Aanpak verkeersdruk Thorbeckeweg (N516)

Bestuurlijke halfjaarlijkse voortgangsrapportage najaar 2022



Projectpartners

De gemeente Zaanstad, gemeente Oostzaan, Vervoerregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland willen zorgen voor een betere doorstroming en veiligheid in Zaandam Zuid. Het project *Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg (N516)* is één van de maatregelen van de [Corridorstudie Amsterdam Hoorn](#) (CAH), die is gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid ten noorden van Amsterdam.

De Thorbeckeweg (N516) is een belangrijke verkeersader voor grote woongebieden zoals Zaandam Zuid, Poelenburg en Zaandam Centrum. Het verkeer van en naar belangrijke bedrijventerreinen als Zuiderhout, Westerspoor en Achtersluispolder maakt intensief gebruik van de Thorbeckeweg (N516). Maar de verkeerssituatie is op dit moment niet al te best. Dagelijks staan er files en de doorstroming van het openbaar vervoer en het fietsverkeer is stroef. De komende jaren groeit het aantal auto's van ongeveer 48.000 per etmaal naar 60.000 in 2030. Daarom gaat de Thorbeckeweg (N516) op de schop. De verkeersdruk wordt aangepakt, de doorstroming van het autoverkeer en het OV wordt verbeterd. Er komen veiligere en comfortabelere oversteekmogelijkheden voor het langzame verkeer en de omgeving van de weg wordt beter bereikbaar gemaakt.

De projectpartners hebben via een uitvoerings-overeenkomst in april 2021 afspraken gemaakt over de scope, financiering, risicoverdeling en de aansturing van het project. De projectorganisatie is ondergebracht bij de gemeente Zaanstad en wordt namens alle projectpartners aangestuurd door een onafhankelijk ambtelijk opdrachtgever vanuit de Vervoerregio Amsterdam. Belangrijke uitgangspunten voor de scope zijn sober en doelmatig. De aansturing van het project loopt via het model 'samen besturen' met als oogmerk what-is-best-for-project.



Scope

Op basis van een vastgesteld voorlopig ontwerp, en bijbehorende eisen van projectpartners en direct betrokkenen, zijn contractstukken opgesteld om een aannemer te kunnen contracteren door een openbare aanbesteding. Op basis van marktconsultatie is gekozen voor de Engineering & Construct contractvorm (E&C). Dit betekent dat de aannemer het definitieve ontwerp maakt en uitvoert. Hierbij heeft de aannemer meer ontwerp-vrijheid en kan de uitvoering efficiënter worden uitgewerkt en zo verkeershinder worden beperkt.

Het aanbestedingscontract - in de vorm van de concurrentiegerichte dialoog - wordt aan de markt aangeboden. Alle aannemers kunnen zich hierop inschrijven. Concurrentiegerichte dialoog houdt in dat op basis van een voorselectie, middels loting door een notaris, met de drie geselecteerde partijen een aantal individuele gesprekken wordt georganiseerd. In deze gesprekken is er de gelegenheid om verduidelijkingsvragen te stellen en goede ideeën te onderzoeken over verschillende onderwerpen zoals fasering, hinder, samenwerking, ontwerp-vrijheid en duurzaamheid.

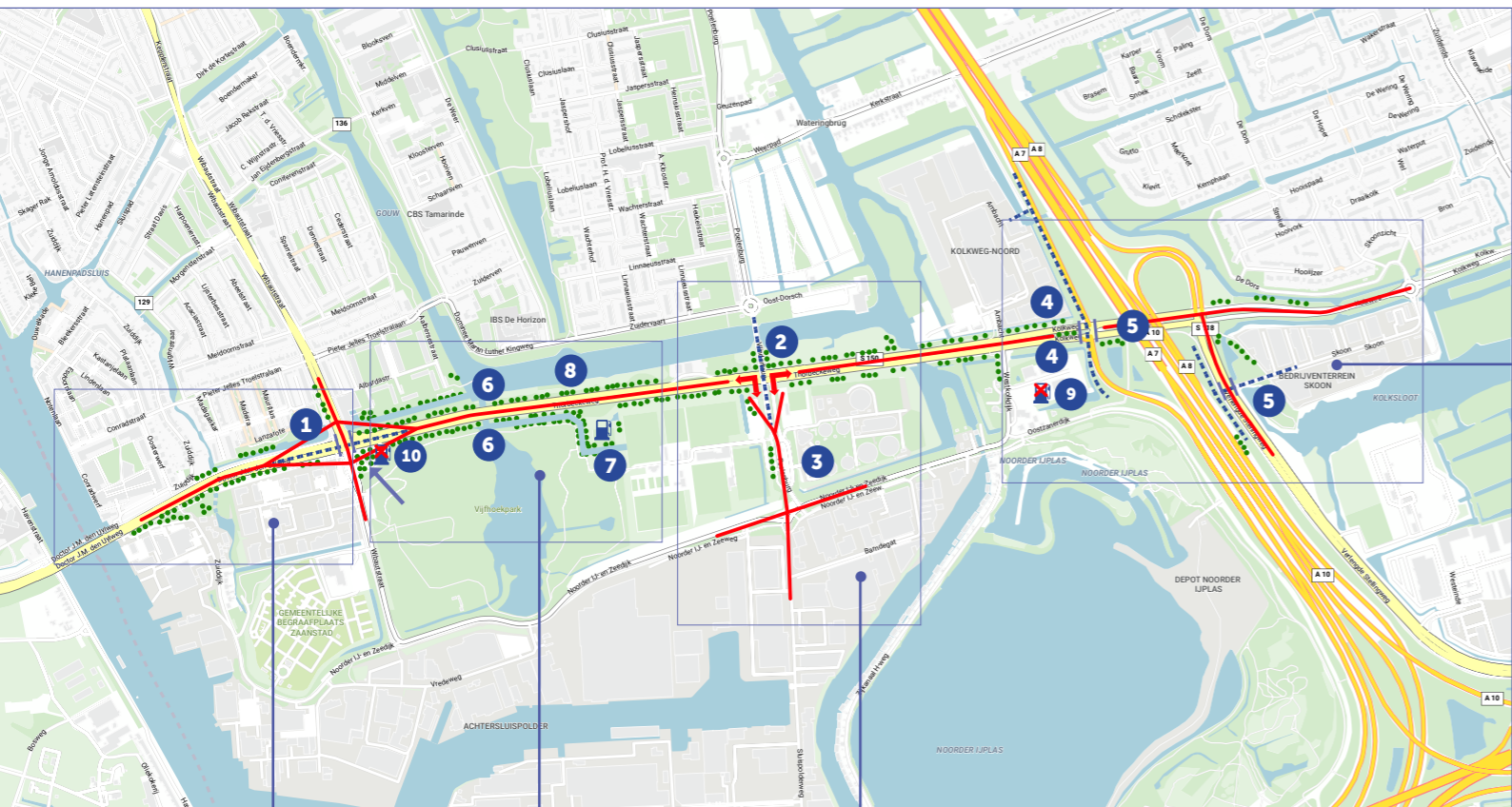
Met dit contract worden de maatregelen gerealiseerd die voortkomen uit het voorlopig ontwerp. Het gaat om onderstaande maatregelen:

- 1 Een ongelijkvloerse kruising bij de Vijfhoek, waarbij het verkeer op de Thorbeckeweg (N516) onder het verkeer van de Wibautstraat door gaat.
- 2 Het verplaatsen van de aansluiting van de Westkolkdijk op de N516 naar een locatie vlakbij de Vlinderbrug. Hier kan het verkeer van de Achtersluispolder, zowel in de richting van de A8 als in de richting van Zaandam rijden. De nieuwe aansluiting vervangt de huidige route over de Westkolkdijk die afgesloten wordt.
- 3 Het T-kruispunt Noorder IJ- en Zeedijk - Sluispolderweg wordt gereconstrueerd tot een volledig met verkeerslichten geregeld kruispunt, dat voorziet in de verkeersuitwisseling tussen de Noorder IJ- en Zeedijk, de Sluispolderweg en

Poelenburg. Daarnaast voorziet het kruispunt in de ontsluiting en bereikbaarheid van het bedrijventerrein en het busstation voor bussen vanaf de Oostzanerdijk en vice versa.

- 4 Ter hoogte van bedrijventerrein Ambacht wordt de Westkolkdijk afgesloten. De opstelruimte voor het verkeer naar de Coentunnel en de Verlengde Stellingweg wordt daarmee langer. Hierdoor verbetert de doorstroming en hoeft het verkeer minder in- en uit te voegen. Fietsers en voetgangers van en naar bedrijventerrein Ambacht steken via een nieuwe fietsbrug over, waardoor het voor hen veiliger wordt.
- 5 Bij de op- en afritten van de A8 worden rijstroken toegevoegd, waardoor er een betere doorstroming op de kruispunten is en de files afnemen. Fietsers en voetgangers steken de Verlengde Stellingweg via een nieuwe fietstunnel over. Hierdoor wordt de oversteek voor hen veiliger en sneller.
- 6 De waterkwaliteit wordt verbeterd in het Vijfhoekpark en langs de Zuidervaart, door vervanging van diverse duikers en het realiseren van watergangen en wateroppervlak.
- 7 Het Shell-tankstation, ter hoogte van kruising Vijfhoek, wordt in 2024 verplaatst naar een andere plek langs de Thorbeckeweg (N516), waar ze in de jaren 70 ook al zaten.
- 8 Op verschillende plekken in het projectgebied worden bomen verwijderd en opnieuw aangeplant.
- 9 Het Esso-tankstation aan de Westkolkdijk wordt opgeheven en de bodem wordt gesaneerd.
- 10 Door het verplaatsen van het huidige Shell-tankstation krijgt het Vijfhoekpark een nieuwe parkentree.









Terugblik

Samenwerking en organisatie

- Vanaf de ondertekening van de uitvoerings-overeenkomst door de projectpartners op 7 april 2021, is bij de uitwerking gekozen voor diverse wijzigingen van de oorspronkelijke scope en planning. In februari 2022 zijn, met een integraal advies, deze wijzigingen doorgevoerd in het integraal voorlopig ontwerp. Er heeft een actualisatie plaatsgevonden van de stakeholderseisen. Ook is er op basis van aanvullend beleid in de gemeente Zaanstad (het Beeldkwaliteitsplan plus) een projectspecifiek inpassingsplan opgesteld. Dit plan is in het supervisieteam van de gemeente Zaanstad (supervisieteam MAAK-Zuid) goedgekeurd.
- Op basis van het nieuwe integraal advies is ook een nieuwe projectplanning opgesteld en is het taakstellend budget geactualiseerd en vastgesteld.
- De teambezetting van de projectorganisatie is op orde en we zetten ons in om dit tot het einde van het project zo te houden.
- Ook is met een aanbesteding een ingenieursbureau aangenomen die de projectorganisatie, gedurende de gehele looptijd van het project, ondersteunt met adviezen, onderzoeken en kwaliteitstoetsen.

Ruimtelijke inpassing en beschikbaarheid werkterrein

- De bestemmingsplannen van Zaanstad en Oostzaan zijn in december 2021 vastgesteld door de raad. Er zijn geen beroepen ingediend.
- Begin december 2021 is een watervergunning aangevraagd voor de omlegging van de watergang rondom het nieuwe Shell-terrein.

In maart 2022 heeft het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier de vergunning afgegeven.

- De omzetting van de intentieovereenkomst met Shell naar een koopovereenkomst heeft in juni 2022 plaatsgevonden en met Esso in september 2022.
- Het dempen en graven van watergangen op de nieuwe locatie Shell-tankstation is gerealiseerd. Deze verlegde watergang wordt in juli 2023 definitief gereed gemaakt.
- Shell heeft het terrein van de nieuwe locatie Shell-tankstation opgehoogd met zand. Deze voorbelasting blijft tot juli 2023 op het terrein aanwezig.
- Het moment van opheffing van het Esso-tankstation is afhankelijk van de gekozen fasering door de toekomstige aannemer.

Conditionering

Verlegging kabels en leidingen

- De benodigde verleggingen van kabels en leidingen bij de kruising Noorder IJ- en Zeedijk – Sluispolderweg zijn nagenoeg gereed. Voor het aanbrengen van de voorbelasting is een volkstuin verplaatst.
- In juni 2022 is gestart met de verlegging van de kabels en leidingen nabij het bedrijventerrein Skoon.
- Voor de realisatie van de onderdoorgang zijn begin september 2022 onder de kruising Vijfhoek (Wibautstraat – Thorbeckeweg) met een gestuurde boring kabels en leidingen verlegd.





Kap bomen

Bomen die moeten worden verwijderd voor dit project, worden in twee fases gekapt. De eerste fase betreft de bomen die moeten worden gekapt voor de voorbereidende werkzaamheden van het project. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om het aanleggen van kabels en leidingen, de verplaatsing van het Shell-tankstation en de grondwerkzaamheden bij Poelenburg. De kapvergunningen voor deze eerste fase (voor de te kappen bomen in Amsterdam, Oostzaan en Zaanstad) zijn eind 2021 verstrekt en in februari 2022 onherroepelijk geworden. De kapwerkzaamheden zijn eind oktober afgerond.

De tweede fase zijn de bomen die moeten worden verwijderd om de hoofdwzaamheden uit te kunnen voeren. De kapvergunningen voor deze fase zijn verleend. De bomen worden pas daadwerkelijk gekapt als de hoofdaannemer is geselecteerd.

Voor beide fases is een Groenplan opgesteld. Voor de gekapte bomen moeten nieuwe bomen volgens de uitgangspunten van het Groenplan worden teruggeplaatst.

Aanbesteding uitvoering

- De aanbesteding van het hoofdcontract is gestart op 20 mei 2022. Geïnteresseerde aannemers hebben zich kunnen aanmelden tot 23 juni 2022.
- Daarna zijn de aannemers die zich hebben aangemeld, beoordeeld. Alle acht voldeden aan de gestelde selectiecriteria. Dat betekent dat, volgens het selectieleidraad, door loting drie aannemers zijn gekozen om deel te nemen aan de dialoog- en inschrijffase van de aanbesteding.



Vooruitblik

Conditionering

- Afronden werkzaamheden verlegging kabels en leidingen bij kruispunt Vijfhoek en bedrijventerrein Skoon. Volgens huidige planning eind 2022 gereed.
- Begin oktober kunnen bij de Vlinder de oude elektrakabels worden overgezet. Streven is om deze oude kabels nog in 2022 te laten verwijderen.
- Begin 2023 wordt gestart met het verleggen van kabels en leidingen in de berm van de N516. In juni 2023 worden deze werkzaamheden afgerond.

Aanbesteding

- De 1e dialoogronde is doorlopen en de 2e dialoogronde staat gepland voor medio november 2022.
- Na gunning aan de winnende aannemer start deze met de voorbereidingen om met het werk te kunnen beginnen. Zo wordt het definitief ontwerp uitgewerkt en een uitvoeringsontwerp gemaakt. Dit duurt doorgaans een aantal maanden. Ook vraagt de aannemer dan een omgevingsvergunning (om te bouwen) aan. Dit duurt ongeveer een half jaar.

Planning

- Deelnemende aannemers dialoogfase indienen inschrijving: januari 2023
- Gunning opdracht: april 2023
- Afronding conditionering: november 2023
- Oplevering: december 2026

Omgeving en communicatie

De omgeving heeft de afgelopen periode op verschillende plekken gemerkt dat we zijn begonnen met de voorbereidende werkzaamheden voor de daadwerkelijke aanpak van de Thorbeckeweg (N516). Hierover is via verschillende kanalen afstemming en communicatie geweest. Dit had als doel om de weggebruiker, direct omwonenden en bedrijven/ ondernemers te informeren over de impact van de voorbereidende werkzaamheden op hun mobiliteit, de mogelijke verkeersoverlast en de te volgen omleidingsroute. Vanwege het belang van de Thorbeckeweg (N516) als verkeersader, is een breed pakket aan communicatiemiddelen ingezet, namelijk:

- Direct omwonenden rondom kruispunt Vijfhoek ontvingen een bewonersbrief met informatie over de werkzaamheden en inclusief een kaartje met omleidingsroutes.
- Met bedrijven en ondernemers rondom kruispunt Vijfhoek is persoonlijk contact geweest en contact via de verschillende ondernemersverenigingen (afschrift bewonersbrief).
- Met verschillende bedrijven en ondernemers op bedrijventerrein Skoon is persoonlijk contact geweest en zij ontvingen daarnaast een brief.
- Weggebruikers en overige inwoners van Zaanstad (en Oostzaan) zijn geïnformeerd via een nieuwsbericht op de projectwebsite, digitale nieuwsbrief, artikel Zaanstad Journaal, social media (account gemeente Zaanstad) en gele verkeersborden die de tijdelijke verkeerssituatie aangeven.

De komende periode gaan de voorbereidende werkzaamheden buiten verder. De bovenstaande doelgroepen blijven we met verschillende communicatiemiddelen informeren. Vanaf oktober vindt er een maandelijks inloopspreekuur plaats op de projectlocatie, hier kan iedereen die meer informatie wil of vragen heeft over de werkzaamheden en plannen langskomen. Vooruitblikkend worden na de gunning veel omgeving gerelateerde activiteiten, gezamenlijk met de aannemer opgepakt. Zo wordt er een informatiebijeenkomst georganiseerd om belangstellenden mee te nemen in het project en de te verwachte hinder. In de gesprekken die in 2022 hebben plaatsgevonden met de verschillende ondernemersverenigingen is dit reeds besproken.

Mogelijke risico's

De onderstaande belangrijkste top risico's die kunnen optreden, zijn geïnventariseerd en worden gedurende de looptijd van het project geactualiseerd in risicosessies. Het projectteam houdt een actueel risicodossier bij op basis waarvan risicogestuurd wordt getoetst of de aannemer voldoet aan de contracteisen.

- Te veel hinder (verkeer, geluid, trilling) voor omwonenden, weggebruikers en omliggende bedrijven;
- Het taakstellend budget is ontoereikend (mede vanwege voortdurende prijsstijgingen);
- Opdrachtnemer neemt onvoldoende voorzorgs- en controlemaatregelen om kabels & leidingen te handhaven;
- Complicaties bij ontwerp en aanleg civiele constructie;
- De benodigde gronden zijn niet tijdig beschikbaar;
- Porthos uitspraak inzake stikstof kan ongewenste gevolgen hebben voor het project.



Besluitvorming en besluitdata

Besloten

- Verlening kapvergunning tweede fase gemeente Zaanstad: oktober 2022
- Verlening kapvergunning tweede fase gemeente Amsterdam: augustus 2022
- Verlening kapvergunning tweede fase gemeente Oostzaan: juni 2022
- Start aanbesteding van het uitvoeringscontract: mei 2022
- Baseline 3.0, aangepaste planning en taakstellend budget: februari 2022
- Verlening vergunning Wet natuurbescherming (soorten): januari 2022
- Vaststelling bestemmingsplannen Zaanstad en Oostzaan: januari 2022
- Verlening kapvergunning eerste fase gemeente Zaanstad: december 2021
- Verlening kapvergunning eerste fase gemeente Oostzaan: december 2021
- Verlening kapvergunning eerste fase gemeente Amsterdam: december 2021
- Ondertekening uitvoeringsovereenkomst: april 2021

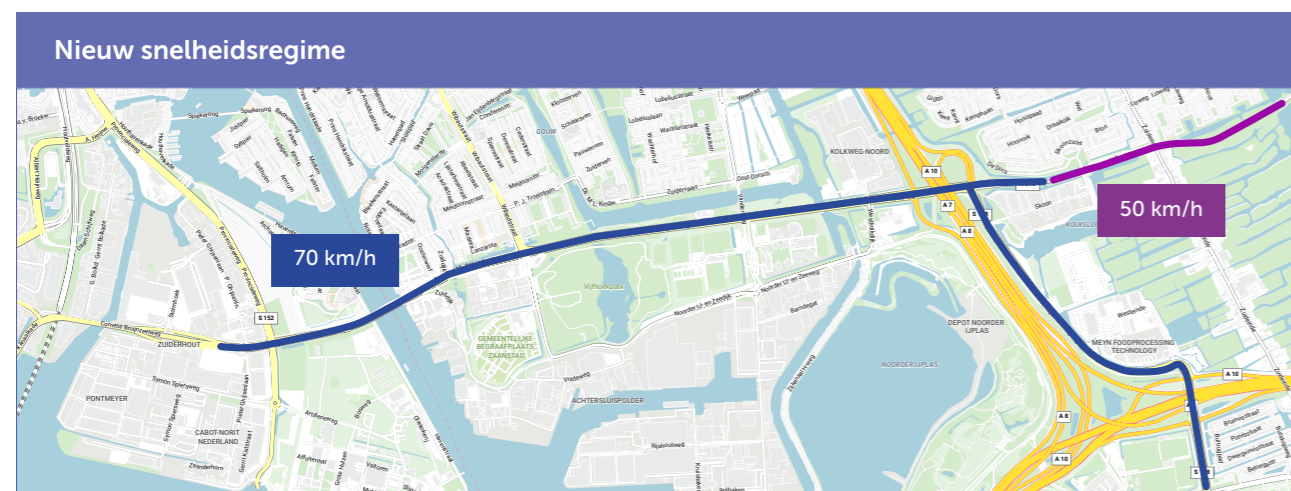
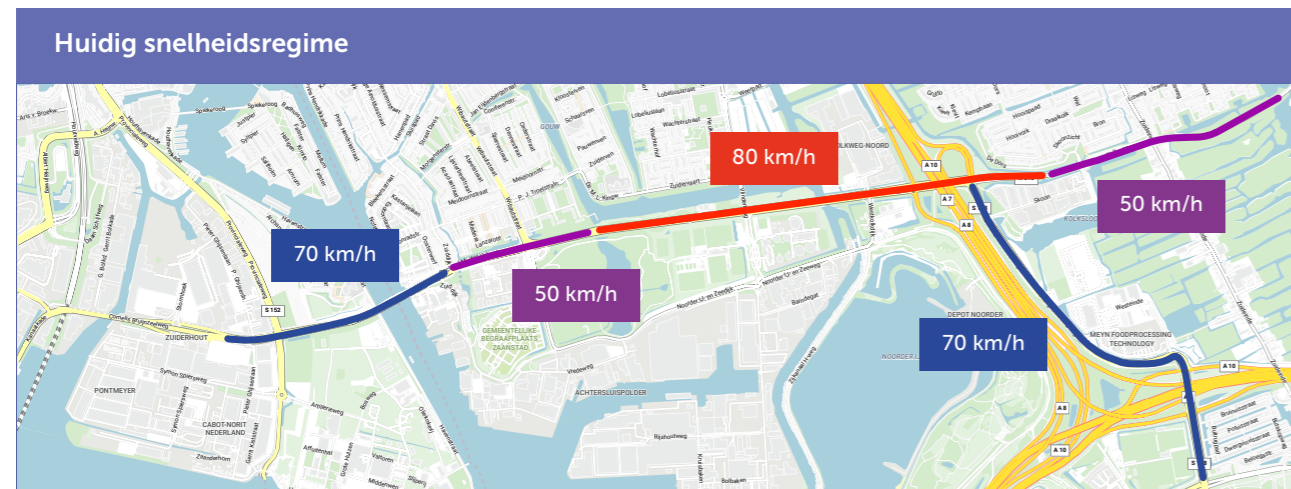
Facts & Figures

De komende jaren groeit het aantal auto's van ongeveer 48.000 per etmaal naar 60.000 in 2030.

Tussen de afrit van de A8 en de Den Uijlbrug wordt de snelheid omlaag gebracht van 80 naar 70 kilometer per uur. Dit zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer en draagt bij aan een betere luchtkwaliteit.

Na 14 klankbordgroepen, 10 begeleidingsgroepen, 14 inloospreekuren en 2 inloopbijeenvakomen ontvingen we veel met name positieve reacties. Grootste zorgen zijn veiligheid voor de fietser, bomen en groen en (geluids)hinder.

Op diverse locaties langs de route in Zaanstad en Oostzaan zijn verschillende kabels en leidingen in kaart gebracht en indien nodig verlegd. Dit gebeurde door onder andere op meer dan 50 locaties proefsleuven te graven.





Colofon

Contactgegevens

thorbeckeweg@zaanstad.nl

Vormgeving

LassooyDesign BNO

Fotografie

Gemeente Zaanstad

Datum

Oktober 2022

ZNSTD

VVA | Vervoerregio
Amsterdam

Gemeente Oostzaan
Subregio

NH Provincie
Noord-Holland

